L1	WA 18, WA 25 und OA 22
Bau- und anlagenbedingter Verlust landschaftsprägender Waldränder durch den dreigleisigen Ausbau	

TP11	km 10,05 - 10,08 und km 10,50 und km 10,58 - 10,66 und km 12,02 - 12,18
Bau- und anlagenbedingter Verlust von abschnittsweisen Biotopverbundstrukturen (Gehölzbereiche) entlang der Trasse	

TP13	km 10,03 - 10,08 und km 13,93 - 13,98 und km 14,17 - 14,19
Bau- und anlagenbedingter Verlust von Laubwald / Gehölben mindestens hoher Bedeutung	

TP3	km 10,05 - 16,39
Baubedingte umfassende Wirkungen auf Biotope durch den dreigleisigen Ausbau	

TP1	km 10,05 - 16,034
Anlagenbedingter Verlust von Biotopen durch den dreigleisigen Ausbau	

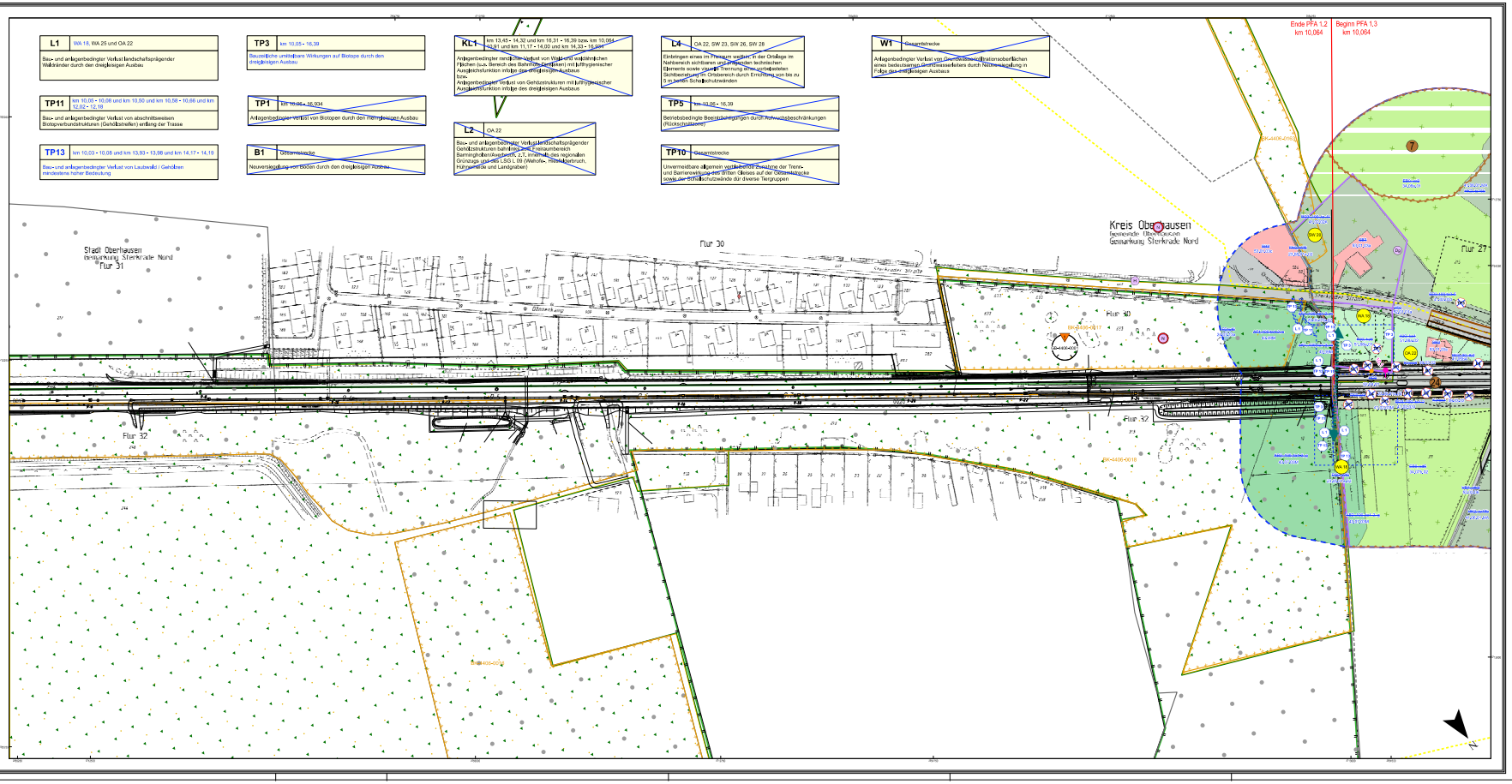
B1	Gesamtstrecke
Neuversiegelung von Böden durch den dreigleisigen Ausbau	

KL1	km 13,45 - 14,32 und km 16,31 - 16,39 bzw. km 10,064 - 10,81 und km 11,17 - 14,00 und km 14,33 - 16,394
Anlagenbedingter randlicher Verlust von Wald- und waldähnlichen Flächen (u.a. Bereich des Bahnhofs Oberhausen) mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion infolge des dreigleisigen Ausbaus bzw. Anlagenbedingter Verlust von Gehölzstrukturen mit luftmikroklimatischer Ausgleichsfunktion infolge des dreigleisigen Ausbaus	

L2	OA 22
Bau- und anlagenbedingter Verlust landschaftsprägender Gehölzstrukturen bahnnahe Freiraumbereich Barmingholtenniederung, z.T. Anteil an des regionalen Grünzugs (gemäß LBG I, 09 (Wehofer, Hünxeberbruch, Hühnermarsch und Landgraben)	

L4	OA 22, SW 23, SW 26, SW 28
Einbringen eines im Planum wasser- in der Anlage im Nahbereich schützenden und anderen technischen Elements sowie visuelle Trennung der unterbrochenen Sichtbeziehung im Ortsbereich durch Errichtung von bis zu 5 m hohen Schallschutzwänden	

TP5	km 10,05 - 16,39
Betriebsbedingte Beeinträchtigungen durch Anwohnerbeschränkungen (Rückzugsräume)	

TP10	Gesamtstrecke
Unvermeidbare allgemein verbleibende Zerschnitte der Trenn- und Barrierewirkung der Trasse / Gleises auf der Gesamtstrecke sowie der Schallschutzwände für diverse Tiergruppen	

W1	Gesamtstrecke
Anlagenbedingter Verlust von Gewässerbenutzungsoberflächen eines bedeutsamen Oberflächengewässers durch Überbauung in Folge des dreigleisigen Ausbaus